



ATA Airlines
هواپیمایی آتا

شماره:

تاریخ:

پیوست:

۶- تغییر کلاس نرخ صرفاً به کلاس نرخ بالاتر و با دریافت ما به التفاوت نرخ و عوارض بلیت مجاز می باشد

۷- ترکیب کلیه کلاسهای نرخ با یکدیگر بر اساس نرخ یکسره هر مسیر بلامانع می باشد.

۸- صدور بلیت های الکترونیکی در مسیرهای داخلی حتماً میبایستی بصورت اتوماتیک انجام گیرد و از صدور بلیت های الکترونیکی بصورت دستی MANUAL جداً خودداری گردد، در صورت عدم رعایت بند یادشده مسئولیت مستقیماً با دفتر اقدام کننده می باشد.

۹- با توجه به اینکه ارسال آخرین لیست مسافران پروازهای داخلی به فرودگاه ۲ ساعت قبل از پرواز انجام خواهد شد لذا مقتضی است از صدور بلیت با زمان کمتر از دو ساعت مانده به پرواز جداً خودداری گردد. در صورت عدم رعایت بند مزبور مسئولیت مستقیماً با دفتر صادر کننده می باشد.

۱۰- تا قبل از به روز رسانی مقررات نرخ در سیستم SITA لازم می باشد براساس بخشنامه امور ارسالی کلیه موارد اجرا گردد.

۱۱- مجدداً متذکر می گردد کماکان نگهداری جای کاذب در PNR و SIGN مشمول جریمه ۵۰٪ بهاء بلیت خواهد گردید.

۱۲- مقتضی است در هنگام صدور بلیت رویه و مقررات فوق بنحو شایسته به اطلاع مسافران رسانده شود و مسئولیت عدم رعایت موارد فوق مستقیماً به عهده دفتر صادر کننده می باشد.

با سحر
داوود همایان

مدیر فروش آتا

